PROYECTO BAJUREC

Con el apoyo de la Fundación Biodiversidad, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del Programa Pleamar, cofinanciado por el FEMP.

Inés de la Paz
Directora / Asociación Paisaje Limpio
ST 44 Educación Ambiental

paisaje limpio
www.paisajelimpio.com

OBJETIVO Mejorar la gestión de los residuos generados por el sector pesquero y el de la navegación deportiva y reducir la cantidad de residuos existentes en las zonas costeras y el mar, contribuyendo a una mejor conservación de los recursos biológicos marinos.

01 - Diagnóstico previo. Conocer actitudes de los usuarios de los barcos pesqueros y embarcaciones recreativas en relación con la gestión de residuos. Talleres con expertos.

02 - Plan de diseminación y Campañas de sensibilización.

03 - Pruebas piloto. Dar visibilidad a las infraestructuras para el depósito de los residuos.

04 - Estudio de la situación actual de las infraestructuras de recogida en puertos pesqueros.

paisaje limpio
www.paisajelimpio.com

En España existen más de 9.000 embarcaciones de pesca de bajura y en torno a las 230.000 embarcaciones de recreo.

En todas ellas se generan residuos oleosos, aguas de sentina y residuales, baterías y pilas, envases de disolventes…

Residuos sólidos que provienen de la alimentación de los usuarios del barco y del empleo del ejercicio de la pesca o el deporte.

paisaje limpio
www.paisajelimpio.com

OBJETIVO: CAMBIO DE CONDUCTA A TRAVÉS DE SENSIBILIZACIÓN A PESCADORES Y USUARIOS DE RECREO PARA MEJORAR LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS QUE GENERAN CUANDO SALEN AL MAR Y LOS QUE GENERA SU EMBARCACIÓN

DIAGNÓSTICO PREVIO

Conocer actitudes y comportamientos en la generación y depósito de residuos
829 encuestas
Estado artes en infraestructuras portuarias
70 encuestas a por responsables Puertos Deportivos y Pesqueros
Encuesta grupal con 5 Federaciones Autonómicas de Cofradías y FNCP.
Estado artes en infraestructuras para depósito residuos en embarcaciones
Taller con fabricantes y diseñadores en Salón Náutico BCN.

Conocer los residuos que generan. Actitud con estos residuos. Cómo los gestionan. Separación en barco y depósito en puerto.

Conocer desde su percepción si el puerto dispone de una buena infraestructura de gestión y les facilita una correcta conducta.

Conocer si han recibido información sobre gestión de residuos y Manual de Buenas Prácticas y quién la ha implementado.

01 ENCUESTAS PESCADORES
Residuos generados a bordo

Nº Encuestas: 365
Edad Media: 46 años /Experiencia: 23 años
Información medioambiental: 53% la ha recibido/ 25% recibido manual buenas prácticas.
67% afirma que fuma a bordo
100% lleva comida y bebida a bordo/89% en bolsas.
22% lugar específico en el barco para almacenar residuos.
74% no separa residuos en el barco.

paisaje limpio
www.paisajelimpio.com

- Orgánicos: cantidad 1kg./día (38% afirma tirarlos al mar / 19% ns/nc. Del 43% restante, el 20% afirma destinar lugar específico en el barco).
- Cigarrillos: En el 67% de los barcos se fuma. El 72% no sabe cuántas colillas genera y el 28% restante 11 colillas/persona/día. El 41% guarda las colillas en bolsas y el 57% confiesa arrojarlas al mar. !!!
- Papel/cartón: Cerca del 90% no sabe cuánto genera al día y casi el 50% ns/nc lo que hace con estos residuos. !!!
- Latas y plásticos: El 79% no sabe cuánto genera al día. El 21% nos da un promedio de 12 uds/día. La mayoría deposita estos residuos a bordo en bolsas y cubos. Sólo un 0.26% confiesa tirarlos al mar.
- Vidrio: El 69% dice no generar residuos de vidrio. Los que sí lo hacen, afirman una media de 4uds/día.

paisaje limpio
www.paisajelimpio.com

01 ENCUESTAS PESCADORES
Residuos generados en el ejercicio de la pesca

- Aceites: El 94% afirma depositar estos residuos en contenedores específicos del puerto.
- Baterías y pilas: Cerca de la mitad de los encuestados no sabe dónde deposita las pilas gastadas. !!!
- Disolventes y pinturas: El 52% no sabe lo que hace con estos residuos, el resto los deposita correctamente en contenedores específicos del puerto. !!!
- Palets: EL 98% no sabe qué hace con ellos y el resto lo deposita correctamente en el Punto Limpio. !!!
- Redes: El 72% deposita estos residuos en contenedores en el puerto. El resto ns/nc.
- Aguas de sentina y residuales: El 86% las arrojan al mar. !!!

MOTIVACIÓN PARA LA SEPARACIÓN DE RESIDUOS SIMILARES A DOMÉSTICOS

En el barco: El 30% separa estos residuos en el barco y en un 44% lo hace por preocupación por el estado del mar.
En el puerto: Sólo hay 91 usuarios que afirman depositar estos residuos en contenedores específicos. 248 usuarios nos dicen que no lo hacen por ausencia de estos contenedores.

¿FACILITA EL PUERTO LA SEPARACIÓN DE RESIDUOS?

El 68% opina que NO y el 87% señala que la gestora del puerto debería hacer mayores esfuerzos para facilitar la separación de residuos.

VALORACIONES GENERALES
(del 1-10)

- ❑ A la infraestructura para la gestión residuos en puerto: **≤ 6**
- ❑Al espejo del agua en puerto **5,8**
- ❑A las aguas por donde navegan: **7,8**
- ❑A las instalaciones del puerto: **6,1**

COMPARATIVA ESTADO DEL PUERTO
(Últimos 5 años)

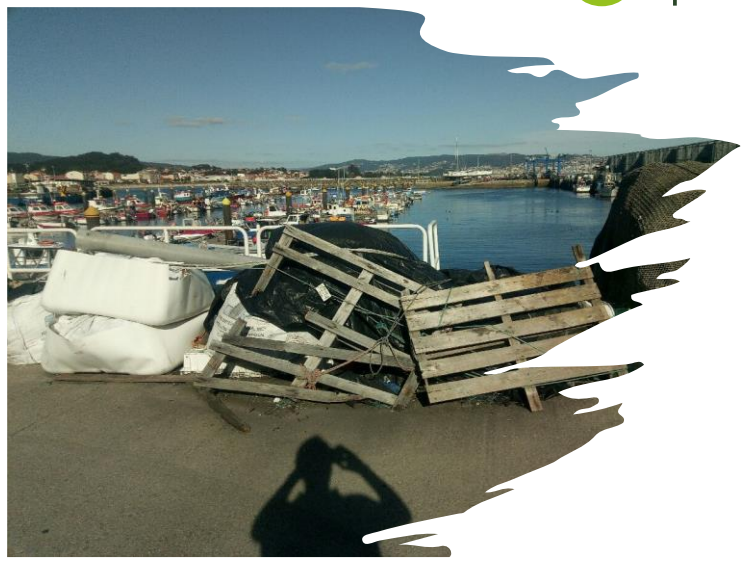
- ❑El 45% afirma que se mantiene en las mismas condiciones
- ❑El 34% señala que mejor y el resto ns/nc

COMPARATIVA ESTADO DEL MAR
(Últimos 5 años)

- ❑ El 55% opina que está peor
- ❑ El 45% lo ve igual

paisaje limpio
www.paisajelimpio.com

01 ENCUESTAS PESCADORES
Conclusiones



- ✓ **MEJORAR INFRAESTRUCTURAS PARA RESIDUOS EN LOS PUERTOS**

UN 67% DE LOS USUARIOS NOS INDICA QUE NO DEPOSITA LOS RESIDUOS EN LOS CONTENEDORES ESPECÍFICOS PORQUE NO EXISTEN.

- ✓ **ES NECESARIA UNA BUENA FORMACIÓN/ INFORMACIÓN PARA ESTE SECTOR QUE ESTÁ ESPECIALMENTE SENSIBILIZADO CON LA SITUACIÓN DEL ECOSISTEMA MARINO.**

REFORZAR EL CAMBIO DE CONDUCTA CON EL RESIDUO ORGÁNICO, LAS COLILLAS , EL PAPEL Y LAS AGUAS DE SENTINA

01 ENCUESTA GRUPAL
Federaciones de Cofradías de Pescadores

- ✓ No se facilita manual buenas prácticas con los residuos
- ✓ No existen planes de gestión y manipulación de residuos.
- ✓ Puertos abiertos difíciles de gestionar. Dependen de autoridades portuarias.
- ✓ Se aprecian muchas diferencias entre CC.AA.
- ✓ Los contenedores para domésticos están fuera de los puertos (municipales).
- ✓ Los residuos peligrosos se gestionan a través de un gestor privado a demanda.

01 TALLER
Fabricantes de Embarcaciones

- Los barcos cuya salida es diaria no presentan problemas de espacio para almacenar los residuos generados en 1 día.
- Cuando la salida es de más de una semana, el problema se presenta en embarcaciones pequeñas no sólo por el volumen de los residuos sino el olor que genera el residuo orgánico.
- El reto para los fabricantes es dar soluciones a estos barcos (sistema de aislamiento para residuos orgánicos).

Salón Náutico de Barcelona

02 PLAN DE DISEMINACIÓN

OBJETIVO:

-Cambiar las actitudes y conductas de pescadores de bajura y usuarios de embarcaciones de recreo a través de una campaña de sensibilización.

EJES:

-Fomentar la correcta gestión de los residuos en la propia embarcación y en el puerto.

-Promover actitudes que contribuyan a la conservación de los valores del mar, especialmente en lo que se refiere a evitar el vertido de residuos.

-Informar a través de medios de difusión digital de las acciones realizadas.

CONTENIDO: Atendiendo a los indicadores resultado encuestas.

-Información divulgativa sobre Basuras Marinas.

-Información y buenas prácticas para gestionar los residuos, dentro de la embarcación y en el puerto.

-Reforzar la conducta de los usuarios con las colillas de los cigarrillos, con los residuos orgánicos y de cartón/papel, y con las aguas de sentina.

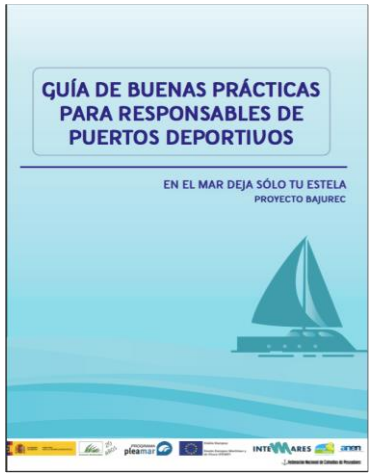
02 CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN

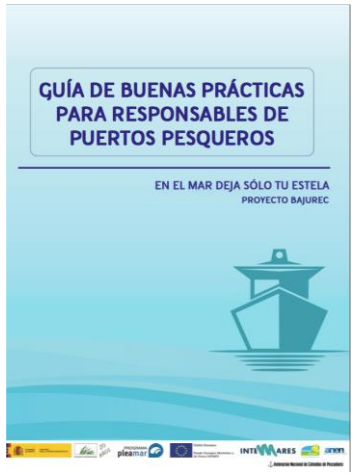
EN EL MAR DEJA SÓLO TU ESTELA

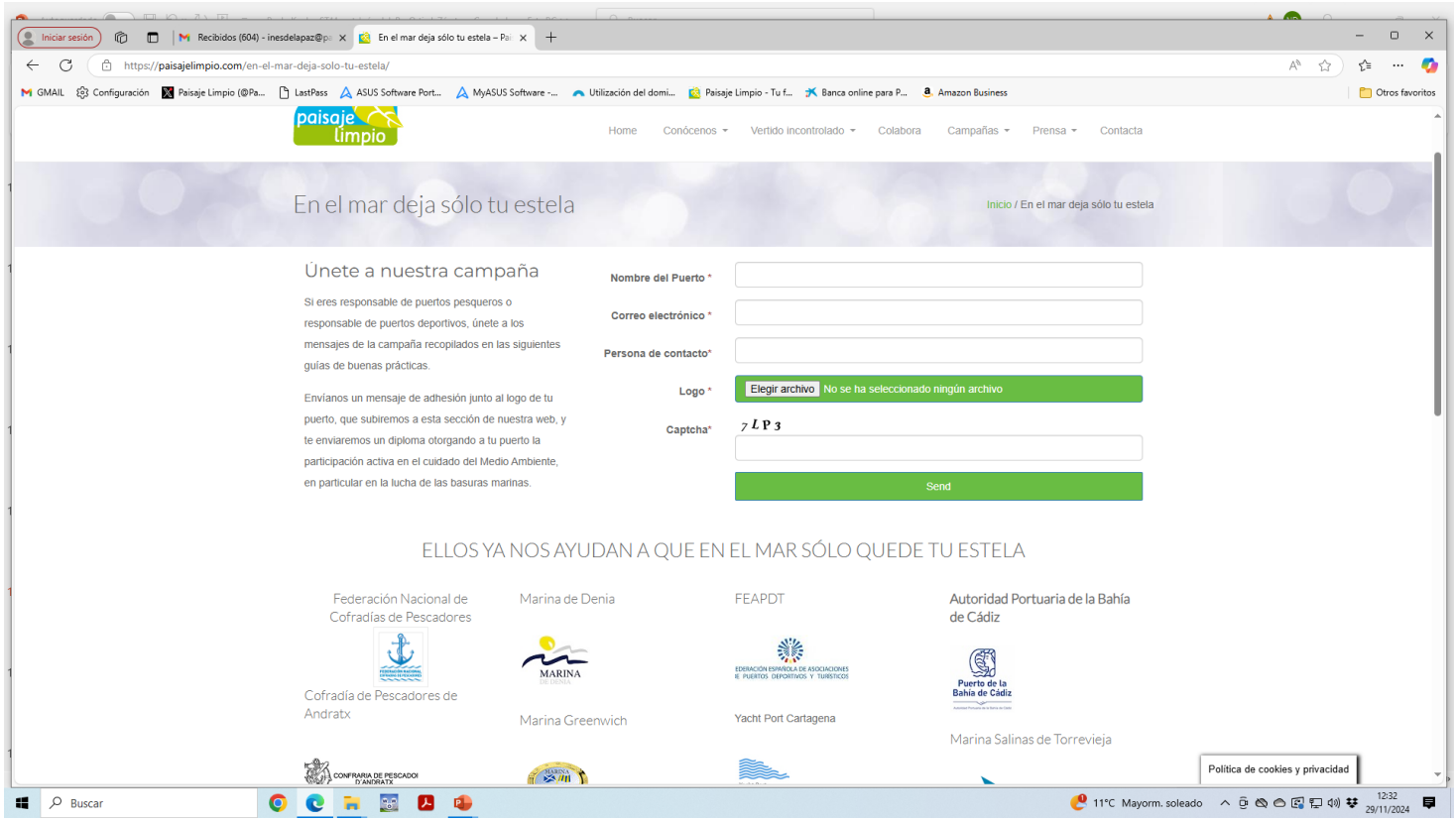
- Talleres presenciales de sensibilización en puertos pesqueros y deportivos ubicados en espacios protegidos de Red Natura 2000.
- Trípticos con los mensajes de la campaña para usuarios de puertos pesqueros y deportivos.
- Guías de Buenas Prácticas para responsables de puertos pesqueros y deportivos**.**
- Guía gestión residuos puertos.
- Difusión en Redes Sociales
- Difusión video formativo.

02 CAMPAÑA DE SENSIBILIZACIÓN

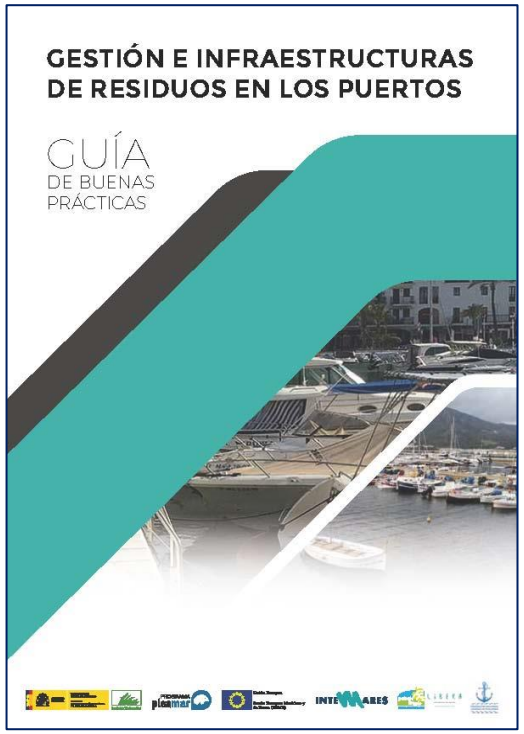
En el mar, deja sólo t


GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS PARA RESPONSABLES DE PUERTOS DEPORTIVOS
EN EL MAR DEJA SÓLO TU ESTELA
PROYECTO BAJUREC


GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS PARA RESPONSABLES DE PUERTOS PESQUEROS
EN EL MAR DEJA SÓLO TU ESTELA
PROYECTO BAJUREC


https://paisajelimpio.com/en-el-mar-deja-solo-tu-estela/
paisaje limpio
Home
Conócenos
Vertido incontrolado
Colabora
Campañas
Prensa
Contacta
En el mar deja sólo tu estela
Inicio / En el mar deja sólo tu estela
Únete a nuestra campaña
Si eres responsable de puertos pesqueros o responsable de puertos deportivos, únete a los mensajes de la campaña recopilados en las siguientes guías de buenas prácticas.
Envíanos un mensaje de adhesión junto al logo de tu puerto, que subiremos a esta sección de nuestra web, y te enviaremos un diploma otorgando a tu puerto la participación activa en el cuidado del Medio Ambiente, en particular en la lucha de las basuras marinas.
Nombre del Puerto *
Correo electrónico *
Persona de contacto*
Logo *
Elegir archivo No se ha seleccionado ningún archivo
Captcha*
Send
ELLOS YA NOS AYUDAN A QUE EN EL MAR SÓLO QUEDE TU ESTELA
Federación Nacional de Cofradías de Pescadores
Cofradía de Pescadores de Andratx
Marina de Denia
Marina Greenwich
FEAPDT
Yacht Port Cartagena
Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz
Marina Salinas de Torrevieja
Política de cookies y privacidad

03 PRUEBAS PILOTO



ANTES

DESPUÉS

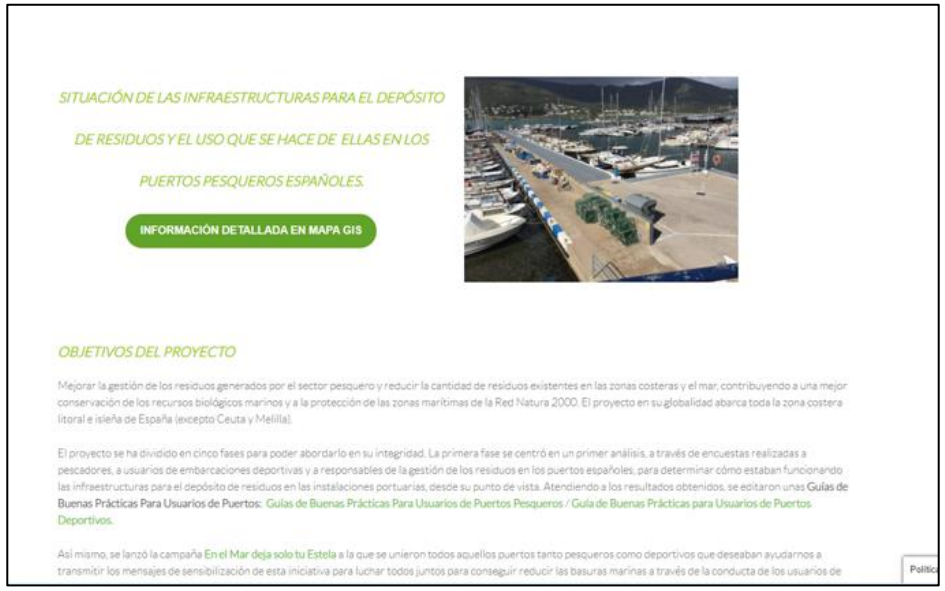
El 70% afirma que le resulta más fácil depositar los residuos después de colocar 9 contenedores para envases ligeros y el 65% señala que le es más cómodo depositar sus residuos de resto con los 9 contendores que se han añadido.

04 ESTADO INFRAESTRUCTURAS PARA GESTIÓN RESIDUOS EN PUERTOS

Obtener información de las infraestructuras en todos los puertos pesqueros españoles (visita a 325 instalaciones) y del uso que se hace de ellas.

- Características generales de los puertos
- Instalaciones
- Actividad pesquera
- Residuos
- Puntos Limpios
- Datos de infraestructuras en tierra
- Residuos gestionados en los 5 últimos años

Poner a disposición de las autoridades competentes dicha información para la toma de decisiones que permitan un adecuado tratamiento de los residuos.



https://paisajelimpio.com/proyecto-bajurec/

Youtube

[Proyecto BAJUREC. Por unos puertos limpios]

¡Gracias!